



Синтетические масла серии AGIP DICREA SX производятся на базе полиальфаолефинов с добавлением антиокислительных, антикоррозионных и противоизносных присадок. Масла специально разработаны для смазывания воздушных компрессоров.

ХАРАКТЕРИСТИКИ (ТИПОВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ)

DICREA SX		32	46	68
Вязкость при 40°C	мм ² /с	30,4	45,8	71,6
Вязкость при 100°C	мм ² /с	5,8	7,3	10,5
Индекс вязкости	-	136	136	134
Температура вспышки	°C	235	240	250
Температура застывания	°C	-30	-30	-35
Увеличение коксового числа (по методу DIN 51352 часть 2):				
- после окисления	%	0,22	-	0,65
Плотность при 15°C	кг/л	0,845	0,846	0,851

СВОЙСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ КАЧЕСТВА

- Благодаря синтетической основе и тщательно подобранному пакету присадок интервал замены масла в роторных компрессорах при использовании AGIP DICREA SX увеличивается в 3 - 4 раза по сравнению с обычными минеральными маслами, таким образом, потребность в обслуживании значительно снижается.
- Масла AGIP DICREA SX очень стабильны при высоких температурах, не образуя углеродистых отложений на горячих частях поршневых компрессоров.
- Благодаря антикоррозионным свойствам AGIP DICREA SX смазываемые части отлично защищены от образования ржавчины, что подтверждено превосходными результатами в соответствии с требованиями ASTM D 665 B.
- Масла AGIP DICREA SX имеют очень хорошие противоизносные свойства, что особенно важно для компрессоров винтового типа.
- Масла AGIP DICREA SX совместимы со всеми резиновыми уплотнителями, применяемыми в качестве прокладок в компрессорах.

**СПЕЦИФИКАЦИИ, ОДОБРЕНИЯ И РЕКОМЕНДАЦИИ**

Масла AGIP DICREA SX отвечают следующим спецификациям и классификациям:

- ISO-L-DAB
- ISO-L-DAH
- DIN 51506 VDL

Вязкости ISO VG 32 и 46 специально разработаны для винтовых компрессоров, но могут применяться и для других типов, требующих использования масел данных уровней вязкости. Интервал замены масла при использовании AGIP DICREA SX может быть увеличен до 6000/8000 часов при работе в очень хороших условиях. Однако если условия работы тяжелые необходимо производить замену масел хотя бы раз в год. Остальные вязкости прошли тесты на поршневых и роторных компрессорах различных производителей, показав первоклассные результаты.